



CRITÉRIUM SURPRISE
Samedi 17 et dimanche 18 mai 2014
INSTRUCTIONS DE COURSE

1. Règles

La régata est régie par :

- Les Règles de Course à la Voile 2013-2016 de l'ISAF (RCV)
- Les prescriptions de la Fédération Suisse de Voile (FSV) aux RCV
- Les règles de classe de l'ASPRO Surprise;
- L'avis de course (AC) et les présentes instructions de course (IC)

2. Inscriptions

Les voiliers admis peuvent s'inscrire en complétant le formulaire d'inscription au CVL ou sur www.cvl.ch.

Le dernier certificat de jauge valide sera demandé.

3. Avis aux concurrents

Les avis aux concurrents, y compris les modifications aux IC, seront affichés au clubhouse du CVL.

4. Modifications des IC

Toute modification des Instructions de Course sera affichée au tableau officiel au plus tard 30 minutes avant la sortie du port du bateau start.

5. Signaux à terre

Les signaux faits à terre seront envoyés à l'angle sud-ouest du clubhouse.

6. Programme

Samedi 17 mai

10:30 – 12:00 Accueil, confirmation d'inscriptions et retrait des IC

12:30 - Briefing et à disposition du Comité de course

14 :00 – Premier départ possible

Dimanche 18 mai

9:30 A disposition du Comité de course

15 :30 Dernier départ possible.

Selon annonce Distribution des prix suivi d'un apéritif.

7. Pavillons de classe

Le pavillon de classe sera le pavillon Surprise ou la lettre F

8. Zone de course

La zone de course se situe à l'ouest du port d'Ouchy

9. Parcours

Parcours banane. Les marques sont à laisser à bâbord.

Parcours normal : start-1-2-1-2-arrivée

10. Marques

Les marques de parcours seront

- bouées cylindriques oranges pour les marques au vent et sous le vent
- une bouée sphérique rouge pour la ligne d'arrivée.

11. Départ

Le départ sera donné entre le mât orange (avec pavillon du club) du bateau start et la marque sous le vent.

Le départ des courses sera donné conformément à la règle 26 RCV.

Tout voilier ne prenant pas le départ dans les 4 minutes suivant le signal de départ sera classé DNS. Ceci modifie la règle A4.1 des RCV.

12. Changement de position de la marque suivante

Pour changer la position de la marque suivante, le Comité de Course mouillera la marque de changement sur la nouvelle position et enlèvera la marque d'origine dès que possible. Le changement sera signalé à la marque précédente par l'envoi du pavillon C avant que le voilier de tête n'ait commencé la section de parcours modifié, même si la marque n'est pas encore mouillée.

13. Arrivée

La ligne d'arrivée normale se situe entre le mât orange du bateau start et la bouée sphérique rouge.

14. Pénalités

Un bateau qui enfreint une règle du chapitre 2 n'effectuera qu'un tour de 360° de pénalité, contrairement à l'article 44.1 RCV.

15. Temps limites

Tout voilier n'ayant pas fini dans les 20 minutes après le premier voilier ayant effectué le parcours et fini sera classé DNF.

Temps limite pour réclamer ou déposer une demande de réparation est de 60 minutes après l'arrivée du dernier concurrent dans la dernière course du jour.

16. Classements

Le classement s'effectue selon l'article 4.1 de l'annexe A, système "A Minima". Le plus mauvais résultat sera retiré du classement final à partir de 4 manches validées

17. Assurance

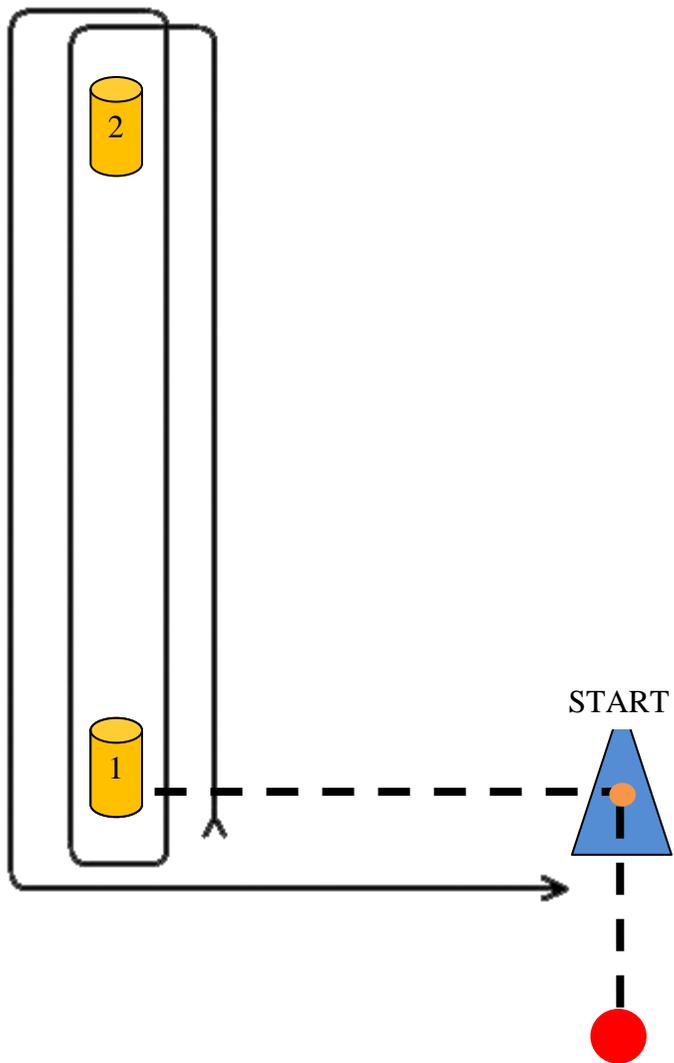
Tous les concurrents ont l'obligation d'être au bénéfice d'une assurance responsabilité civile couvrant les risques survenant en compétition.

18. Décharge de responsabilité

Les concurrents participent à la régata à leurs propres risques. Le CVL décline toute responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, tant avant, pendant qu'après la régata.



Plan de parcours



Signal d'avertissement (-5 min):

Montée pavillon de série ou **F** + signal sonore

Signal préparatoire (-4 min):

Montée **P** ou **I** ou pavillon noir + signal sonore

Dernière minute (-1 min):

Descente **P** ou **I** ou pavillon noir + signal sonore

Signal de départ :

Descente pavillon de série ou **F** + signal sonore

Rappels

- Rappel individuel **X** + 1 signal sonore (canon)
- Rappel général **premier substitut** + 2 signaux sonores (canon)
-



La ligne de départ est définie par une marque de parcours et le mât orange du bateau-start.